

Tester, merač kompresie pre naftové motory, sada 20ks



Návod na použitie

PRED ZAČATÍM PRÁCE SI PREČÍTAJTE ODPORÚČANÉ BEZPEČNOSTNÉ PODMIENKY:

Najistejšou ochranou pred úrazmi ste vy.

Vaša pozornosť a zdravý rozum sú najlepšou ochranou pred nehodou.

Je zrejmé, že nemôžeme predvídať všetky hrozby, ale venujeme pozornosť najbežnejším a najdôležitejším.

- Neupravujte ani nevylepšujte zariadenie alebo prístrojové vybavenie.
- Tester môže používať iba kvalifikovaný personál.
- Miestnosť musí byť vetraná alebo vybavená odsávacím zariadením.
- Pri skúšaní zabrzdite parkovaciu brzdou.
- Dajte pozor na horúce súčasti motora, noste vhodný odev a ochranu očí.
- Dajte pozor na rotujúce súčasti, najmä ventilátor, ktorý sa pravidelne zapína.
- Vedľa vozidla by mal byť vhodný hasiaci prístroj.

Opis nástroja

Tester je určený na meranie kompresného tlaku vo vznetrových (dieselových) motoroch.

Pre značky

BMW, CARBODIES, CITROEN, DACIA, DAIHATSU, FIAT, FORD, HOLDEN, ISUZU, LAND ROVER, LEYLAND/DAF, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, SEAT, TOYOTA, VAUXHALL, VOLKSWAGEN, VOLVO

Zariadenie

- Tlakomer s rozsahom 0-70 BAR s priemerom R 80 mm.
- Ohybná hadica dlhá 400 mm na oboch stranách s kovovou pružnou špirálou, ktorá bráni jej prasknutiu. Hadica je tiež vybavená funkčným rýchlym konektorom pre ľahké pripojenie jednotlivých meracích hrotov, ako aj ventilom, ktorý zabraňuje pohybu manometra dozadu pred koncom merania.

- Koncovky - meracie adaptéry

1. Koncovka žeraviaca sviečka M10 x 1,25
 2. Koncovka závit M12 x 1,25 - žeraviaca sviečka (Opel, Peugeot, Mercedes, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Peugeot, Land Rover)
 3. Koncovka závit M24 x 2 - vstrekoč (VW, Audi, Mercedes, Opel, Peugeot)
 4. Koncovka závit M20 x 1,5 - vstrekoč
 5. Koncovka závit M10 x 1 - sviečka LAND ROVER
 6. Koncovka pripevnená na strmeň - sviečka STANADYNE
 7. Koncovka pripevnená na strmeň - predlžovač DL
 8. Koncovka so závitom M10 x 1,25 - dlhá žeraviaca sviečka
 9. Meracia koncovka M14 x 1,25 - žeraviaca sviečka
- Pomocný adaptér pre terminály vybavené výkyvným ramenom
 - Spojkový adaptér s rýchlym konektorom
 - Náhradná súprava tesnenia a poistka
 - Plastová kazeta na bezpečnú prepravu a skladovanie testera

Meranie tlaku

1. Skontrolujte technický stav a nabitie batérie.
2. Skontrolujte a prípadne upravte hladinu oleja v motore.
3. Naštartujte motor a počkajte, kým nedosiahne správnu prevádzkovú teplotu.
4. Vypnite motor.
5. Z motora odstráňte všetky vstrekoč alebo žeraviace sviečky.
6. Vyberte vhodnú meráciu špičku pre váš motor.
7. Vypnite prívod paliva do motora (napr. Magnetický ventil).
8. Naštartujte motor pomocou štartéra na niekoľko sekúnd, aby ste z kompresnej komory odstránili zvyškové palivo.
9. Namiesto injektora alebo žeraviacej sviečky zaskrutkujte príslušný hrot, pričom dbajte na tesnosť spojenia.
10. Otáčajte kľukovým hriadeľom pomocou štartéra, až kým sa nedosiahne maximálny kompresný tlak v testovanom valci (jej hodnota bude indikovaná manometrom).

11. Po prečítaní by mala byť indikácia zrušená stlačením tlačidla resetovacieho ventilu.

12. Rovnakým spôsobom postupujte aj s ostatnými valcami.

Získané výsledky merania by sa mali porovnať s výrobnými údajmi motora.